

NovoDock L150

Механический перегрузочный мост –
стационарного или скользящего исполнения

Особенности

- Прост в использовании
- Установка на рампу
- Динамическая грузоподъемность 60 кН
- Соответствует нормам EN 1398

ALUTECH



Produced by Novoferm for Alutech

NovoDock L 150

Механический перегрузочный мост применяется для наружных и внутренних рамп. Он используется при небольших перепадах высот и управляется ручной тягой. В нерабочем положении мост безопасно крепится к рампе. Перегрузочный мост встроен в направляющие, которые крепятся к рампе. В зависимости от назначения, механический перегрузочный мост может быть стационарным или скользящим

Конструкция L 150

- несущая рама
- аппарат может быть выполнен из стали либо, как опция, из алюминия.
- для компенсации веса моста используется пружина сжатия
- ручная тяга управления (при ширине моста от 2000 мм используются 2 тяги)

Материал

Рама изготовлена из металлических профилей и листов, усиленных поперечными балками. Платформа и аппарат выполнены из рифленой стали и имеют низкий коэффициент скольжения.

Поверхность

Все стальные части окрашены в RAL 5010 (синий), RAL 7016 (антрацит) или RAL 9005 (черный). Для обеспечения оптимальной защиты от коррозии стальные части подвергаются пескоструйной обработке, а затем окрашиваются двухкомпонентной краской. Соответствует VOC-Decoraint стандарту.

Управление и обслуживание

NovoDock L 150 управляется ручной тягой. Пружина сжатия компенсирует дисбаланс сил, вызванный массой перегрузочного моста, что позволяет сделать процесс управления максимально комфортным.

Технические данные

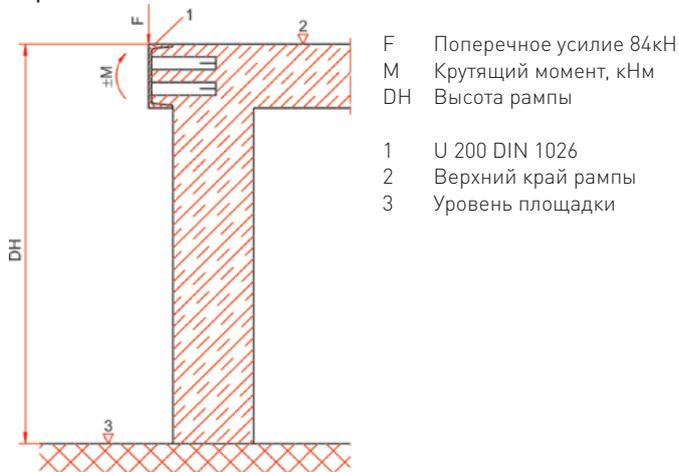
Динамическая нагрузка.....60 кН
Заказная ширина платформы..... 1500,1750, 2000 мм

Заказная длина (мм)	Рабочий диапазон (мм)	
	вверх	вниз
1500	225	295
1750	265	340
2000	310	390

Максимальный наклон составляет 12,5% в соответствии с EN 1398.

Особенности конструкции Платформа лист толщиной4/6 мм
Аппарат рифленый лист толщиной 12/14 мм

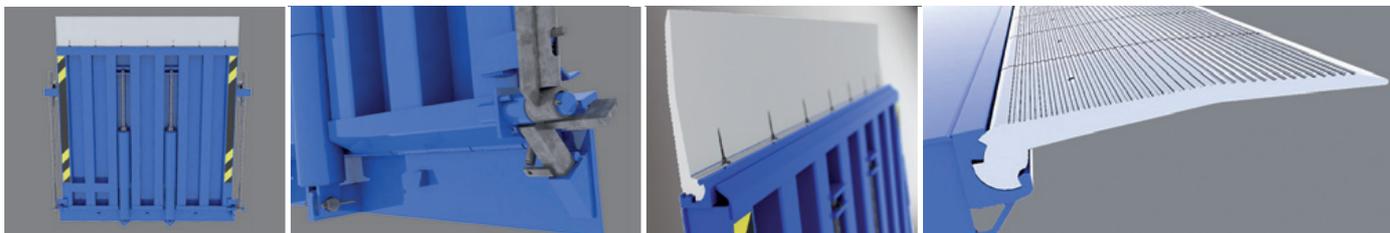
Приготовление на месте



Заказная длина (мм)	макс.крутящий момент M на верхнем краю рампы (кНм)		
	NW 1500	NW 1750	NW 2000
1500	8,3	9	10,1
1750	11,4	12,3	13,6
2000	14	16	17

Опции / Аксессуары

- Различная конструкция профилей для фиксации L 150
- Алюминиевая аппарат
- Горячее цинкование
- Окраска в цвета RAL по выбору заказчика



ALUTECH



Produced by Novoform for Alutech