



# Novoferm Docking Solutions

Эффективность. Надежность. Безопасность.



Produced by Novoferm for ALUTECH



## Эффективные и безопасные решения

Новые идеи и проверенные технологии  
для экономии ваших средств

Novoferm Docking Solutions — это компания, которая тестирует, технически совершенствует и проверяет свое оборудование, с целью обеспечить клиентов надежным решением в области перегрузки продукции. Все решения разрабатываются на заказ с учетом индивидуальных требований клиента.

Novoferm Docking Solutions — наилучшее качество продуктов и услуг.

# Содержание

Инновационные технологии.....	4
Эффективные решения.....	5
Наши преимущества.....	6
Дополнительные выгоды.....	7
Система управления <b>Novo i-Vision</b> .....	8

## Продукция

Механические перегрузочные платформы	
• <b>NovoDock L100 и L150</b> .....	9

Гидравлические уравнивательные платформы с поворотной аппарелью	
• <b>NovoDock L320 и L320e</b> .....	10
• <b>NovoDock L300, LA300</b> .....	11
• <b>NovoDock L300i и L350i</b> .....	12

Гидравлические уравнивательные платформы с телескопической аппарелью	
• <b>NovoDock L500i и L550i</b> .....	13
• <b>NovoDock L730i</b> .....	14

Выносные перегрузочные площадки со встроенной уравнивательной платформой	
• <b>NovoDock P300, P300i, P500i</b> .....	15

Перегрузочный тамбур для выносных площадок	
• <b>NovoDock LH00</b> .....	16

Герметизаторы проема	
• <b>NovoDock S420 и S420e</b> .....	17
• <b>NovoDock S620</b> .....	18
• <b>NovoDock S450</b> .....	19
• <b>NovoDock VS250</b> .....	20

Системы амортизации .....	21-22
Система помощи при парковке <b>NovoEASY</b> .....	23
Аксессуары.....	24
Техническая информация .....	25-27
Методы монтажа.....	28-29
Решения по замене оборудования.....	30

## Безопасные перегрузочные системы

Все перегрузочное оборудование **NovoDock** разрабатывается и производится в соответствии с европейским стандартом DIN 1398. Продукция абсолютно безопасна и удобна как в процессе эксплуатации, так и при монтаже и сервисном обслуживании.

## Мы думаем о природе

В 2009 компания Novoferm подписала устав «О защите природы», тем самым взяв на себя обязательства по снижению объема выбросов CO<sub>2</sub> в процессе производства, доставки, монтажа и использования оборудования.



# Инновационные технологии



## Эволюция в энергопотреблении



**Novoferm  
Green Solutions**

### Экономия энергии с помощью новейших технологий

Комплектация перегрузочного оборудования инновационными блоками управления позволяет достигнуть экономию электроэнергии до 70%, что значительно превышает показатели аналогичных систем на рынке.



## Защита окружающей среды

### 100% перерабатываемые материалы

Это наша основная цель. Для ее реализации мы тщательно подбираем сырье, используем новые технологии. Например, блоки управления нашего перегрузочного оборудования соответствуют требованиям директивы RoHS (не содержат свинец), что делает компанию **Novoferm** лидером в данной области.

### Оптимальная защита от коррозии

После сварки все поверхности подвергаются пескоструйной обработке, что позволяет создать надежную основу для последующей покраски. Покртия соответствуют стандартам Decopaint Directive (VOC).

Продукция компании **Novoferm Green Solution** характеризуется предельно низкими издержками на протяжении всего периода эксплуатации.



# Эффективные решения



## Гарантия качества и надежности

### Максимум безопасности и эргономичности

Отсутствие «ступеньки» между основной платформой и аппарелью моделей **NovoDock L500i**, **L730i** и **P500i** снижает количество ударных нагрузок на оборудование, увеличивая тем самым уровень безопасности при работе.

### Защита погрузочных средств

Низкий коэффициент износа вилочных и паллетных погрузчиков, используемых при погрузке/разгрузке, снижает эксплуатационные расходы.

### Бережное перемещение товаров при погрузке/разгрузке

Перемещение техники требует внимания и аккуратности. Отсутствие перепада между основной платформой и аппарелью сводит риск повреждения товаров к минимуму. Товар оптимально защищен.

**Эффективные решения от Novoferm — осязательная разница.**



# Наши преимущества

## Надежность эксплуатации в жестких климатических условиях

В стандартный комплект всех уравнильных платформ **NovoDock** входит низкотемпературное масло (-40/+80С). Это исключает перебои работы платформы в любых климатических условиях.

## Увеличена допустимая динамическая нагрузка

Поверхность уравнильных платформ **NovoDock** изготовлена из высокопрочного стального листа, способного выдержать от 60 кН до 100 кН либо от 6 до 10 тонн динамической нагрузки без деформации поверхности металла, в независимости от вида колес погрузчика.

## Безопасность эксплуатации

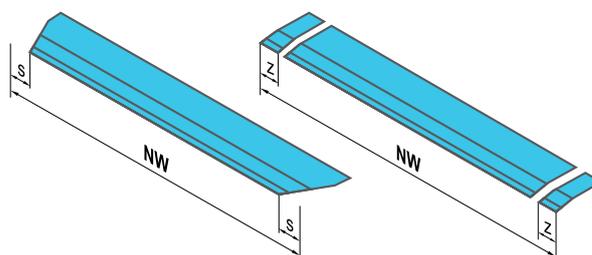
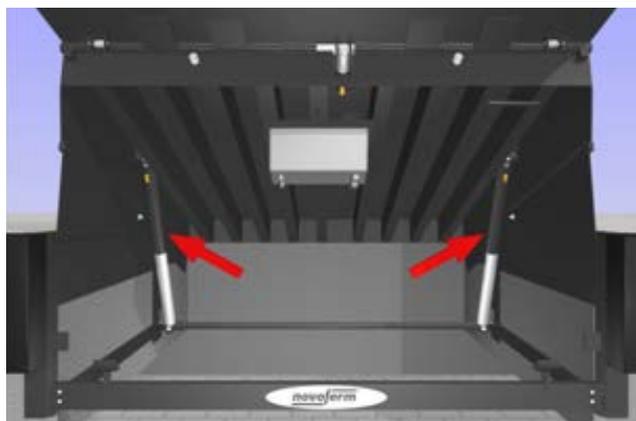
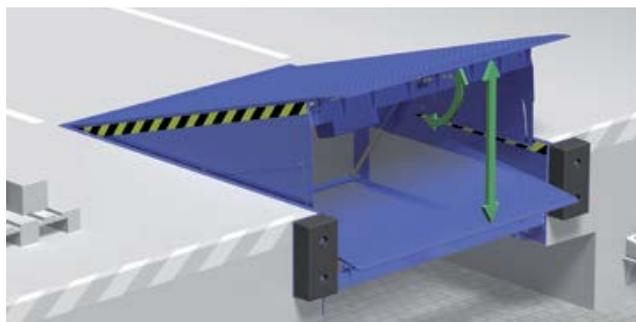
Конструкция всех уравнильных платформ **NovoDock** имеет 2 основных подъемных цилиндра. Это обеспечивает надёжность и долговечность эксплуатации, безопасность и защиту от перекоса в случае несвоевременного отъезда автомобиля во время погрузочно-разгрузочных работ.

## Максимальная защита от воздействия осадков

Герметизаторы проема **S420** и **S420e** имеют встроенный дождевой канал, что предотвращает попадание осадков в помещение склада при погрузочно-разгрузочных работах.

## Широкий ассортимент дополнительных опций

- Аппарель имеет скосы и сегментирована для обслуживания узких транспортных средств.
- Окраска в любой цвет по каталогу RAL.
- Противоскользящее покрытие для уравнильных платформ.
- Большой выбор бамперов из резины, стали, нейлона и других комплектующих.



# Дополнительные выгоды

Повышайте эффективность работы вашей логистической системы с помощью пакетов дополнительных опций, которым нет равных в сфере перегрузочного оборудования, откроют перед вами широкие возможности для организации динамичной и гибкой системы перегрузки продукции.



## GreenPlus

Качественные материалы, экологически чистое сырье, система экономии электроэнергии позволяют значительно сократить выброс CO<sub>2</sub> и одновременно снизить расходы на эксплуатацию.

- Использование экологически безопасных красок.
- До 70% экономии электроэнергии.
- Соответствие директиве RoHS (блоки управления не содержат свинец) и полная автоматизация процессов.
- Стандартная комплектация для **NovoDock L300i, L350i, L500i, L550i, L730i, P300i и P500i**.



## ErgoPlus

Данная опция позволяет заботиться о здоровье работников и сохранности перевозимых товаров, а также снижает расходы на обслуживание погрузчиков, повышая их износостойчивость.

- Отсутствие «ступеньки» между основной платформой и аппарелью снижает количество ударных нагрузок на оборудование, тем самым увеличивая уровень комфорта и безопасности работы.
- Тихая и экономичная работа.
- Базовое предложение для **NovoDock L500i, L730i и P500i**.



## IsoPlus

EPDM-уплотнители по периметру гарантируют отсутствие зазоров практически в любом рабочем положении платформы, тем самым позволяя снижать затраты на отопление помещения и экономить энергию.

- Специальная система изоляции уравнильной платформы сэндвич-панелью.
- Использование двойных EPDM-уплотнителей.
- Отсутствие зазоров в задней части платформы.



## DoorPlus

Легко и эффективно задавать положение ворот и уравнильной платформы позволяет единый блок управления. Совмещение всех функций контроля в одном устройстве исключает ошибку оператора, предотвращая выбор неверной последовательности действий.

- Единая система управления для ворот и уравнильной платформы.
- Светодиодный дисплей с руководством пользователя.
- Блок управления с функцией «**AutoDock**» (автоматический поэтапный перевод платформы и ворот в исходное положение при помощи 1 кнопки).
- Система блокировки ворот и уравнильной платформы.



## SafetyPlus

Различные сочетания элементов безопасности — от обычного набора светофоров до интеллектуальных систем, включающих электронный противоткатный упор безопасности — снижают риск возникновения непредвиденных ситуаций.

- Внешние светофоры.
- Внутренние светофоры.
- Электронный противоткатный упор.
- Электронная система безопасности.

# Система управления Novo i-Vision



## Основа эффективного процесса погрузки/разгрузки продукции

Система управления включает последние достижения в области современных технологий. Система оснащена уникальной функцией экономии энергии и широким спектром возможностей по улучшению эргономики.

**Система управления Novo i-Vision TAD/HAD — это:**

- Комплексное управление уравнильной платформой и воротами.
- Функция «Автоматического возврата» платформы.
- Функция «Auto Dock» — автоматический поэтапный перевод платформы, ворот и герметизатора в исходное положение.
- Сенсорная клавиатура.
- Встроенная система управления блокировкой уравнильной платформы и ворот (опция).

## Наш вклад в защиту окружающей среды

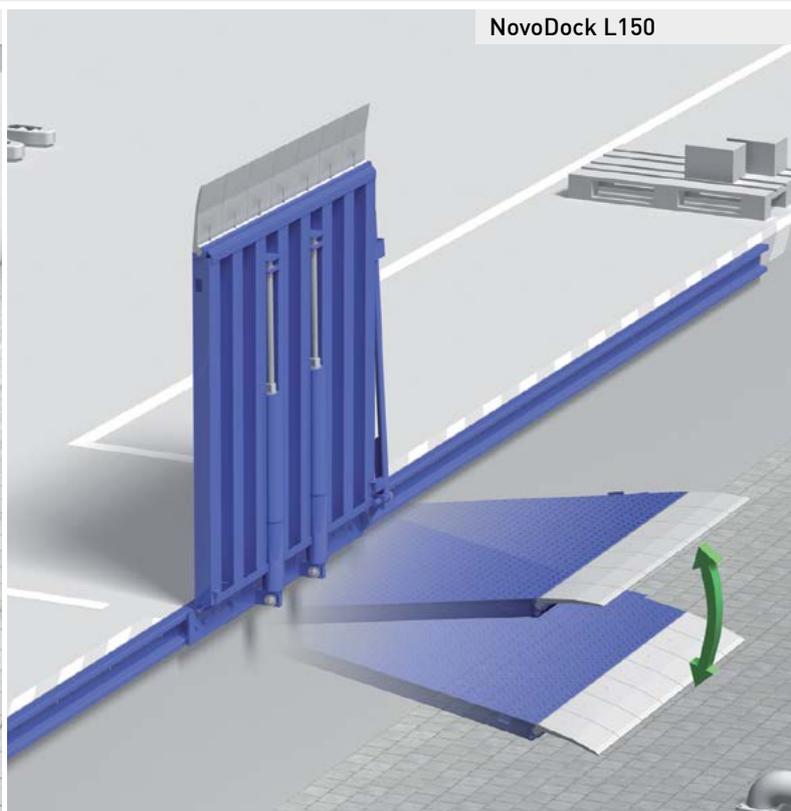
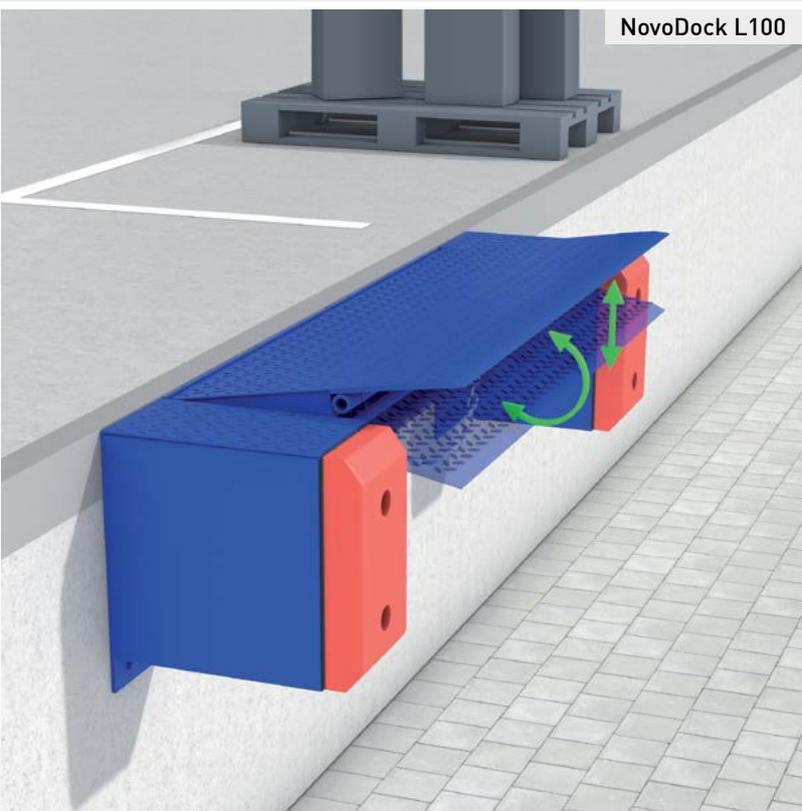
Активное использование уникальной системы экономии позволяет снизить потребление электроэнергии до 70% и значительно снизить выбросы CO<sub>2</sub>.

Блоки управления Novo i-Vision соответствуют директиве RoHS (не содержат свинец).

**В стандартный комплект управления входят:**

- Индикатор межсервисного интервала.
- Внутренняя электронная защита.
- Инфракрасный интерфейс.
- Уровень защиты IP 65.
- Цифровой дисплей.
- Основной блокирующийся переключатель.
- Реверсивный переключатель для уравнильной платформы.
- Система RoHS.
- Штекер европейского образца.

# NovoDock L100 и L150



## Механические перегрузочные платформы

Механические перегрузочные платформы — быстрый, эффективный и недорогой способ погрузки/разгрузки транспортных средств с одинаковой высотой погрузочных платформ. Обладая номинальной нагрузкой в 60 кН, данные платформы подходят для большинства погрузочно-разгрузочных работ.

**NovoDock L100** и **L150** легко управляются с помощью ручной тяги. Обе платформы монтируются непосредственно на погрузочную рампу.

### Механическая уравнивающая платформа NovoDock L100

- Позволяет осуществлять погрузку/разгрузку даже в ограниченном пространстве.
- Обеспечивает низкий уровень шума при работе.
- Быстрый монтаж.

### Механический откидной перегрузочный мост NovoDock L150

- Стационарная или подвижная версия на выбор заказчика.
- Компенсирует разницу в высоте между уровнем рампы и кузовом транспортного средства.
- Применяется для наружных и внутренних перегрузочных рамп.
- Алюминиевая аппарель входит в стандартную комплектацию.



Алюминиевая аппарель NovoDock L150

Стандартные цвета перегрузочных платформ

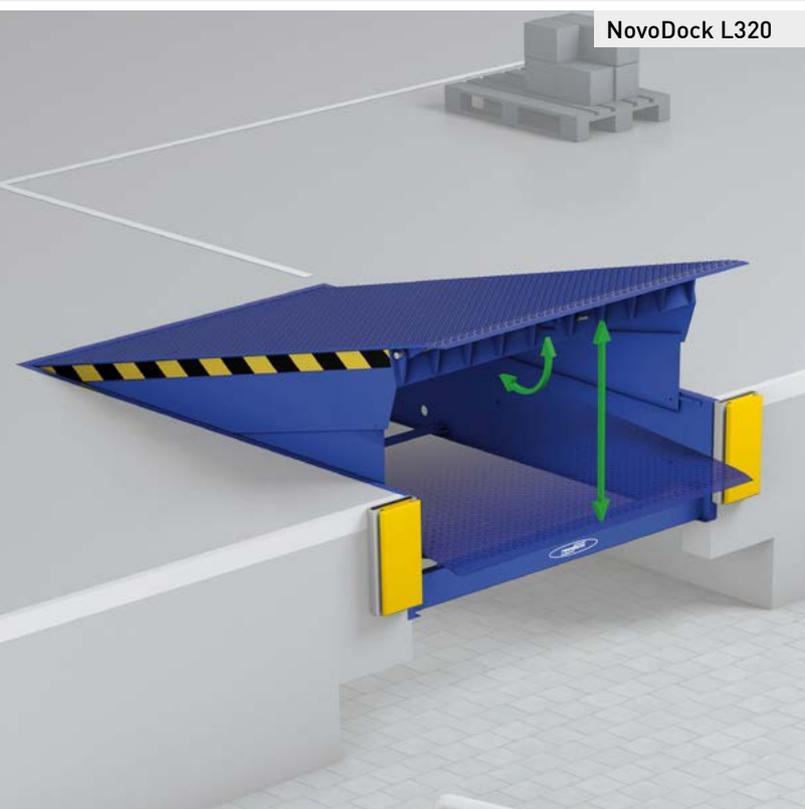
RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005
----------	----------	----------

## Техническая информация

Характеристики	L100	L150
Допустимая нагрузка (EN1398)	60кН	60кН
Длина аппарели (мм)	300	300
Номинальная длина (мм)	400	1500, 1750, 2000
Номинальная ширина (мм)	1750, 2000, 2200	1500, 1750, 2000

Максимально допустимый уровень уклона в соответствии с EN 1398 — 12,5%.

# NovoDock L320 и L320e



## Новое поколение гидравлических уравнильных платформ с поворотной аппарелью

Гидравлические платформы с поворотной аппарелью — это классическое решение для перегрузочного поста. **NovoDock L320** и **L320e** являются новым поколением уравнильных платформ и сочетают многолетний опыт производства перегрузочной техники и самые современные конструктивные решения.

### NovoDock L320

- Новая концепция рамы Z-frame (рамная самонесущая конструкция с наличием уголков по периметру платформы).
- Более прочная конструкция: на 30% меньше сварных швов, меньше отдельных элементов.
- Простота и удобство при монтаже.

### NovoDock L320e

- Платформа **NovoDock L320e** является оптимизированной для транспортировки версией **NovoDock L320**. Благодаря безрамной конструкции удалось уменьшить транспортировочную высоту до 450 мм и тем самым сократить транспортные затраты.
- Привлекательная цена за счет снижения металлоемкости платформы и уменьшения логистических расходов.
- Простота и удобство при монтаже.

### Управление и эксплуатация

В стандартный комплект поставки для платформ **L320** и **L320e** входит блок управления **Novo Classic Plus** мощностью 400В.

Стандартные цвета уравнильных платформ

RAL  
5010

RAL  
7016

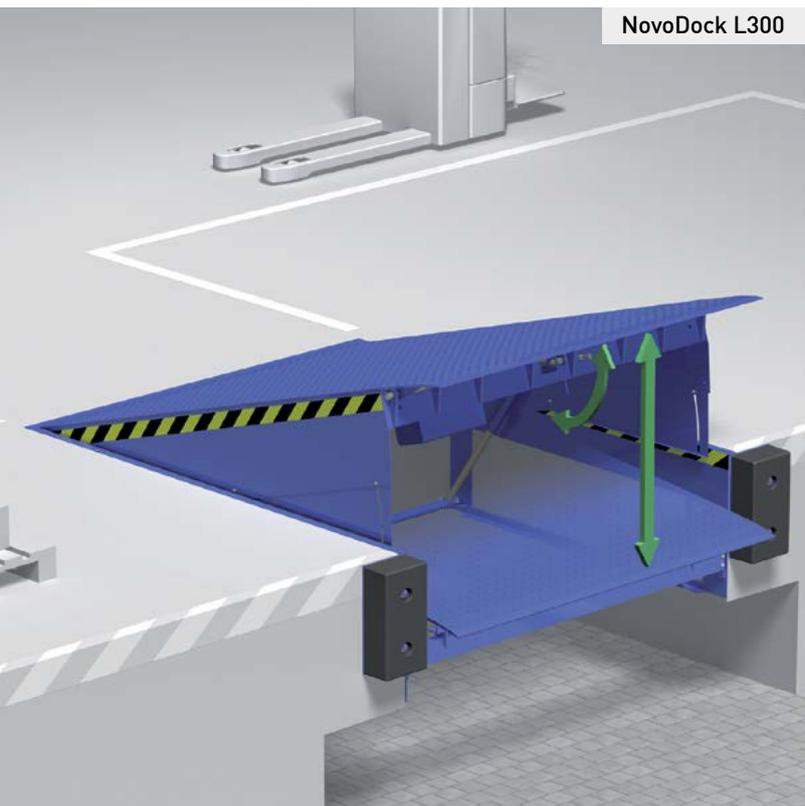
RAL  
9005

### Техническая информация

Характеристики	L320	L320e
Допустимая нагрузка (EN1398)	60 кН	60 кН
Толщина листа платформы, мм	6/8	6/8
Длина аппарели, мм	400	400
Номинальная длина (NL), мм	2000, 2500, 2750, 3000	2000, 2250, 2500, 3000
Номинальная ширина (NW), мм	2000, 2100, 2250	2000
Высота платформы, мм	600	600
Транспортировочная высота платформы, мм	600	450
Тип монтажа	BX, CX, DX, EX, FX	особый
Управление	Novo Classic Plus 400B	Novo Classic Plus 400B

Максимально допустимый уровень уклона в соответствии с EN 1398 — 12,5%. Более детальную техническую информацию смотрите на стр. 25-27.

# NovoDock L300, LA300



NovoDock L300



NovoDock LA300

## Гидравлические уравнильные платформы с поворотной аппарелью

### NovoDock L300

- Стационарная уравнильная платформа **NovoDock L300** подходит для большинства стандартных решений по перегрузке продукции. Комплектация опорными рамами различного вида и широкий выбор способов монтажа позволяют устанавливать платформу под приямки любого типа.

### NovoDock LA300

- Платформа **NovoDock LA300** имеет особый размерный ряд и устанавливается способом FX, при котором основная нагрузка приходится на нижнее основание приямка.

### Управление и эксплуатация

Уравнильные платформы **NovoDock L300** и **LA300** поставляются со стандартным блоком управления **Novo Classic Plus** мощностью 400В.

Стандартные цвета уравнильных платформ

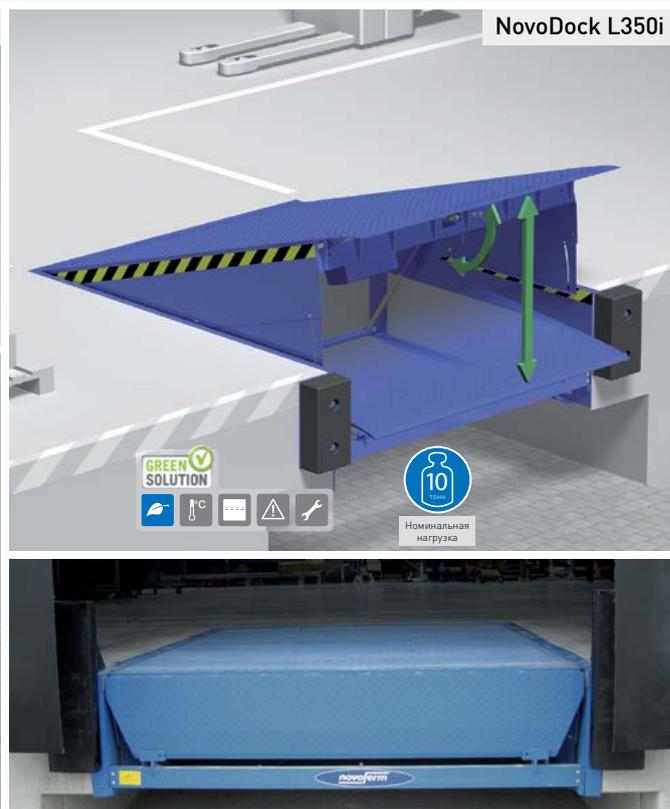
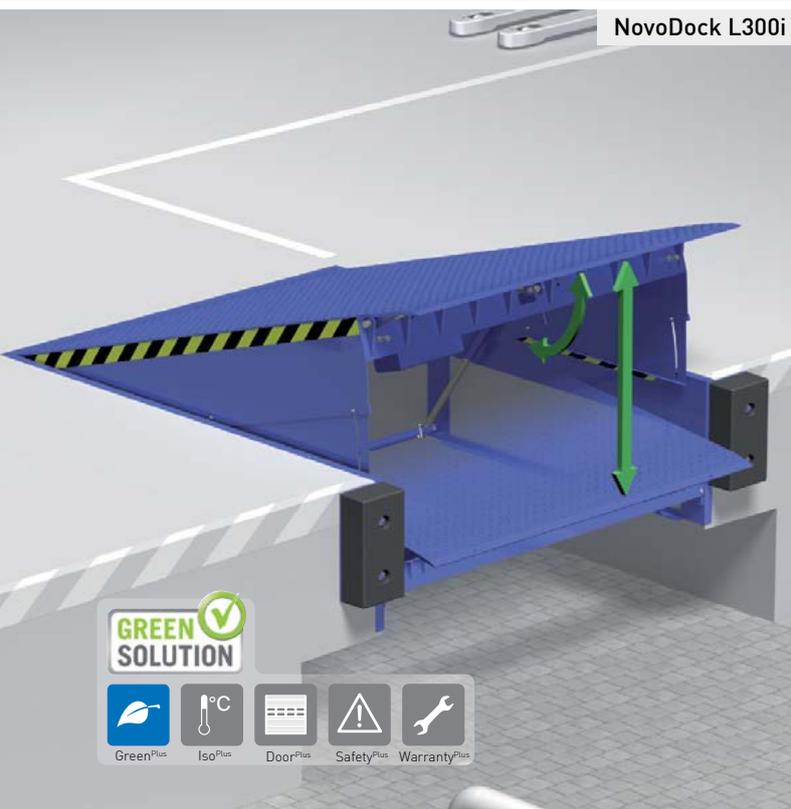
RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005
----------	----------	----------

### Техническая информация

Характеристики	LA300	L300
Допустимая нагрузка (EN1398)	60кН	60кН
Толщина листа платформы, мм	6/8	6/8
Длина аппарели, мм	400	400
Номинальная длина(NL), мм	2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500,
Номинальная ширина(NW), мм	1800, 2000, 2200	1750, 2000, 2250
Высота платформы, мм		
600	NL до 3500 мм	NL до 3000 мм
700	NL свыше 4000 мм	NL до 3000 мм
800	—	NL = 3500 мм
900	—	NL свыше 4000 мм
Тип приямка	FX	AX, BX, CX, DX, EX, FX
Управление	Novo Classic Plus 400В	Novo Classic Plus 400В

Максимально допустимый уровень уклона в соответствии с EN 1398 — 12,5%. Более детальную техническую информацию смотрите на стр. 25-27.

# NovoDock L300i и L350i



Стандартные цвета уравнительных платформ

RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005
----------	----------	----------

## Гидравлические уравнительные платформы с поворотной аппарелью

Уравнительные платформы с поворотной аппарелью **NovoDock L300i** и **L350i** относятся к линейке Green Solution. Благодаря системе управления **Novo i-Vision** уравнительные платформы **NovoDock L300i** и **L350i** просты в обращении и обеспечивают до 70% экономии электроэнергии.

### NovoDock L300i

- Платформа **NovoDock L300i** — аналог модели **NovoDock L300**, укомплектованный блоком управления **Novo i-Vision**.

### NovoDock L350i

- Отличительная особенность **NovoDock L350i** — увеличенная допустимая динамическая нагрузка до 10 тонн.
- Идеально подходит для погрузки/разгрузки тяжелых товаров.

### Управление и эксплуатация

Уравнительные платформы **NovoDock L300i** и **L350i** поставляются с блоком управления **Novo i-Vision HA**.



Novo i-Vision HA (стандартно)



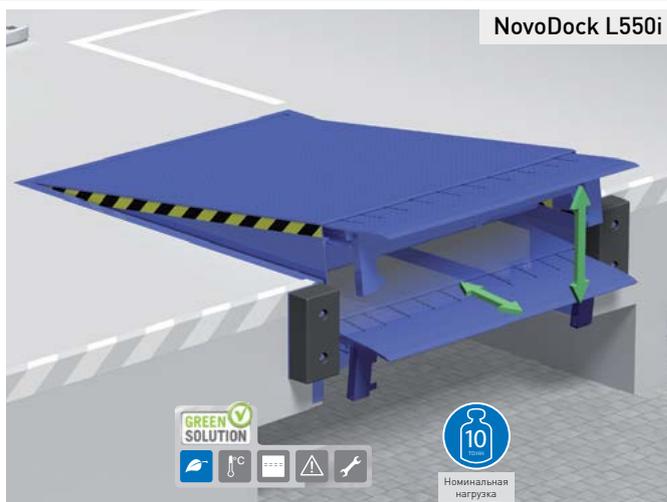
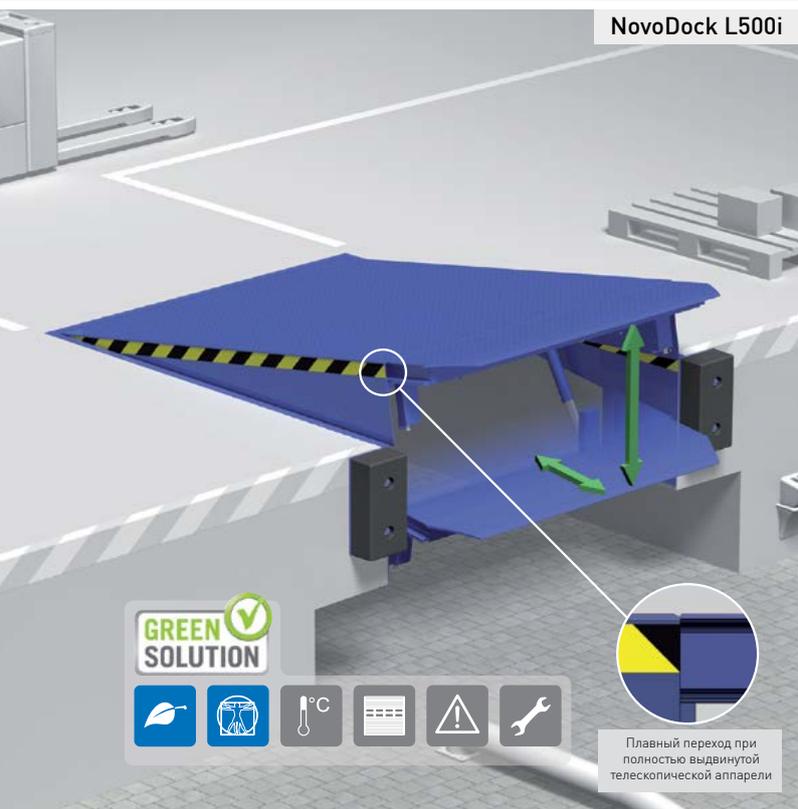
Novo i-Vision HAD (опционально)

### Техническая информация

Характеристики	LA300	L300
Допустимая нагрузка (EN1398)	60 кН	100кН
Толщина листа платформы, мм	6/8	8/10
Длина аппарели, мм	400	400
Номинальная длина(NL), мм	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
Номинальная ширина(NW), мм	1750, 2000, 2250	1750, 2000, 2250
Высота платформы, мм		
600	NL до 3000 мм	NL до 3000 мм
700	NL до 3000 мм	NL до 3000 мм
800	NL = 3500 мм	NL = 3500 мм
900	NL свыше 4000 мм	NL свыше 4000 мм
Тип приямка	AX, BX, CX, DX, EX, FX	BX, CX
Управление	Novo i-Vision HA	Novo i-Vision HA
Стандартные пакеты	Green Plus	

Максимально допустимый уровень уклона в соответствии с EN 1398 — 12,5%. Более детальную техническую информацию смотрите на стр. 25-27.

# NovoDock L500i и L550i



Стандартные цвета уравнильных платформ

RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005
----------	----------	----------

## Гидравлические уравнильные платформы с телескопической аппарелью

Уравнильные платформы с телескопической аппарелью **NovoDock L500i** и **L550i** идеально подходят для погрузки/разгрузки в случае, когда необходимо точно позиционировать аппарель на кузов автомобиля. Бесступенчатая телескопическая аппарель модели **NovoDock L500i** позволяет точно и аккуратно зафиксировать край платформы во время погрузки/разгрузки, а увеличенная длина аппарели (до 1000 мм) обеспечивает перекрытие большего расстояния между кузовом и рампой склада. Как и все модели линейки i-Vision, **NovoDock L500i** и **L550i** сконструированы с учетом принципов защиты окружающей среды и экономии энергии.

### NovoDock L500i

- Пакет Green Plus в стандартной комплектации обеспечивает экономию энергии до 70 %.
- Пакет Ergo Plus в стандартной комплектации уменьшает ударные нагрузки на оборудование и снижает уровень шума, увеличивает сохранность товаров при погрузочно-разгрузочных работах.
- Увеличенная телескопическая аппарель: до 500 мм (стандарт) и до 1000 мм (опция).

### NovoDock L550i

- Увеличенная допустимая динамическая нагрузка — 100 кН (10 тонн).
- Идеально подходит для погрузки/разгрузки тяжелых товаров.
- Стандартная комплектация включает пакет Green Plus, что обеспечивает до 70% экономии энергии.

### Управление и эксплуатация

Уравнильные платформы **NovoDock L500i** и **L550i** поставляются с блоком управления **Novo i-Vision TA**.



Novo i-Vision TA (стандартно)



Novo i-Vision TAD (опционально)

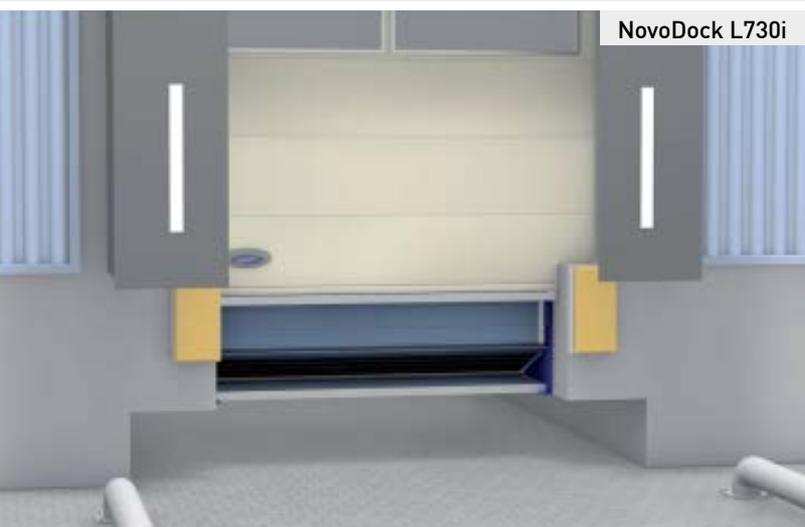
### Техническая информация

Характеристики	L500i	L550i
Допустимая нагрузка (EN1398)	60 кН	100кН
Длина телескоп аппарели	500/1000	500
Толщина листа платформы, мм	8/10	10/12
Номинальная длина(NL), мм	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	
Номинальная ширина(NW), мм	2000, 2250, 2400	
Высота платформы, мм		
600	NL до 3000 мм	—
700	NL до 2500 мм	NL до 2500 мм
800	NL = 3000 мм	NL = 3000 мм
900	NL свыше 3500 мм	NL свыше 3500 мм
Тип приямка	AX, BX, CX, DX, EX	BX, CX
Стандартные пакеты	Green Plus Ergo Plus	Green Plus

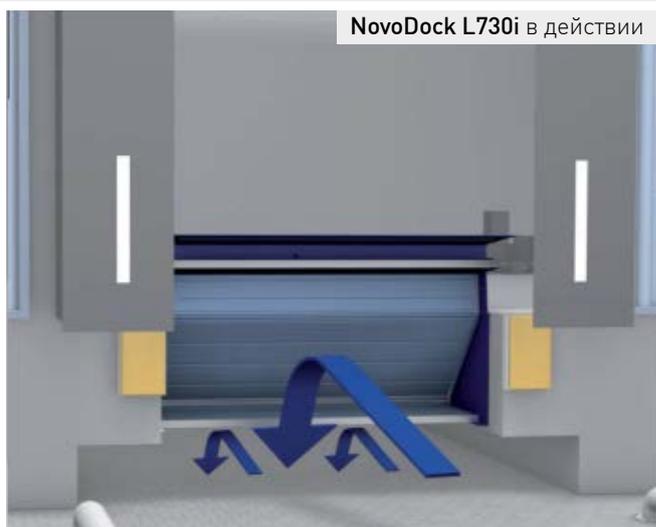
Максимально допустимый уровень уклона в соответствии с EN 1398 — 12,5%. Более детальную техническую информацию смотрите на стр. 25-27.

# NovoDock L730i

максимальная  
теплоизоляция склада



NovoDock L730i



NovoDock L730i в действии

## Совершенная перегрузочная платформа, отвечающая стандарту ISO

Уникальная конструкция **NovoDock L730i** обеспечивает наилучшую герметизацию во время погрузки/разгрузки и исключает появление «мостика холода» под уравнивающей платформой.

### Преимущества модели

- Теплоизоляционная конструкция платформы с сэндвич-панелью 45 мм исключает теплообмен как в процессе погрузки/разгрузки, так и в стационарном положении.
- Стандартная комплектация включает пакет Green Plus, что обеспечивает до 70% экономии энергии.
- Пакет Ergo Plus в стандартном комплекте поставки (отсутствие «ступеньки» между основной платформой и аппарелью).
- Увеличенная телескопическая аппарель (до 700/1000 мм).

### Управление и эксплуатация

Уравнивающая платформа **NovoDock L730i** поставляется с блоком управления **Novo i-Vision TA**.

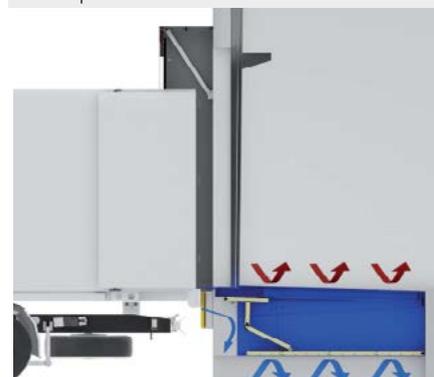


Novo i-Vision TA (стандартно)



Novo i-Vision TAD (опционально)

Поперечное сечение NovoDock L730i



При погрузке/разгрузке с использованием платформы **NovoDock L730i** температура внутри помещения практически не изменяется вне зависимости от температурных условий снаружи.

Стандартные цвета NovoDock L730i

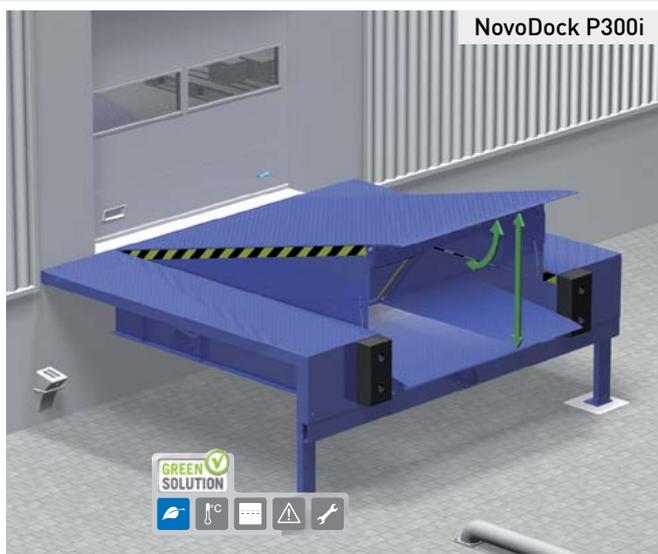
RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005
----------	----------	----------

### Техническая информация

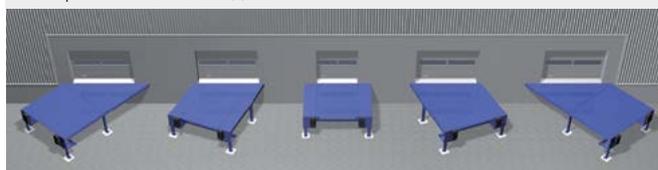
Характеристики	L730i
Допустимая нагрузка (EN1398)	60 кН (6000 кг)
Длина телескопической аппарели, мм	700/1000
Толщина листа платформы, мм	8/10
Номинальная длина(NL), мм	2000, 2500, 3000
Номинальная ширина(NW), мм	2000, 2250
Высота платформы, мм	
830	NL до 2500 мм
930	NL = 3000 мм
Тип приямка	AX, BX, DX
Стандартные пакеты	Green Plus Ergo Plus

Максимально допустимый уровень уклона в соответствии с EN 1398 — 12,5%. Более детальную техническую информацию смотрите на стр. 25-27.

# NovoDock P300, P300i и P500i



Угол расположения к зданию 90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°



Стандартные цвета перегрузочных площадок

## Выносные перегрузочные площадки со встроенной уравнивающей платформой

Выносные перегрузочные площадки **NovoDock P300, P300i и P500i** могут устанавливаться перед зданием под различным углом (90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°), а их прочная стальная конструкция служит основой для перегрузочного тамбура. Данные площадки поставляются вместе с соответствующими уравнивающими платформами. Модели **NovoDock P300i и P500i** сконструированы с использованием принципов защиты окружающей среды и экономии энергии.

### NovoDock P300

- Классическая перегрузочная площадка со встроенной уравнивающей платформой с поворотной аппарелью **NovoDock L300**

### NovoDock P300i

- Классическая перегрузочная площадка со встроенной уравнивающей платформой с поворотной аппарелью **NovoDock L300i**, укомплектованной новейшей системой управления **Novo i-Vision HA**.
- Стандартная комплектация включает пакет Green Plus, что обеспечивает до 70% экономии энергии.

### NovoDock P500i

- Перегрузочная площадка со встроенной уравнивающей платформой с телескопической аппарелью **NovoDock L500i** и блоком управления **Novo i-Vision TA**.
- Стандартная комплектация включает пакет Green Plus, что обеспечивает до 70% экономии энергии.
- Пакет Ergo Plus в стандартном комплекте поставки (бесступенчатая телескопическая аппарель).

RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005
-------------	-------------	-------------

### Управление и эксплуатация

Перегрузочные площадки **NovoDock P300, P300i и P500i** поставляются со следующими блоками управления:

#### NovoDock P300



Novo Classic/Plus 400B

#### NovoDock P300i



Novo i-Vision HA/HAD (опционально)

#### NovoDock P500i



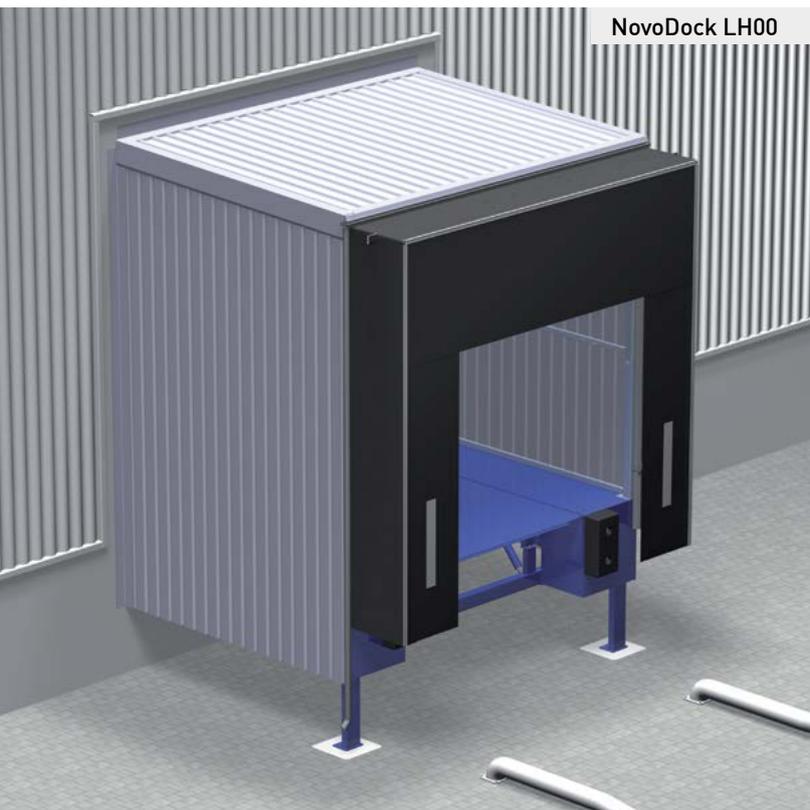
Novo i-Vision TA/TAD (опционально)

### Техническая информация

Характеристики	P300	P300i	P500i
Допустимая нагрузка (EN1398)	60кН		
Ширина площадки, мм	3500		
Толщина листа платформы, мм	6/8	6/8	8/10
Длина аппарели платформы, мм	400	400	500/1000
Тип аппарели	поворотная	поворотная	телескоп
Номинальная длина встроенной платформы (NL), мм	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500		
Номинальная ширина встроенной платформы (NW), мм	2000, 2250		
Глубина приямка, мм			
700	NL до 3000 мм	NL до 3000 мм	NL до 2500 мм
800	NL = 3500 мм	NL = 3500 мм	NL = 3000 мм
900	NL свыше 4000 мм	NL свыше 4000 мм	NL свыше 3500 мм
Управление	Novo Classic Plus 400B	Novo i-Vision HA	Novo i-Vision TA

Максимально допустимый уровень уклона в соответствии с EN 1398 — 12,5%. Более детальную техническую информацию смотрите на стр. 25-27.

# NovoDock LH00



NovoDock LH00

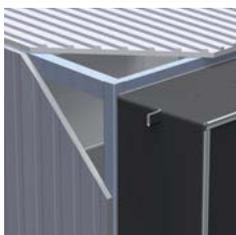
## Варианты конструкции перегрузочного тамбура



- **Базовая модель:**  
Рамная конструкция под зашивку материалом заказчика.



- **Стандартная модель:**  
Зашивка металлопрофилем. Металлопрофиль окрашен в базовый цвет на выбор заказчика.



- **Модель ISO:**  
Зашивка сэндвич-панелью толщиной 45 мм. Обеспечивает теплоизоляцию в процессе погрузки/разгрузки.

## Перегрузочный тамбур для площадок NovoDock P300, P300i и P500i

Использование выносной конструкции позволяет экономить место внутри склада, тем самым освобождая дополнительное полезное пространство для хранения продукции.

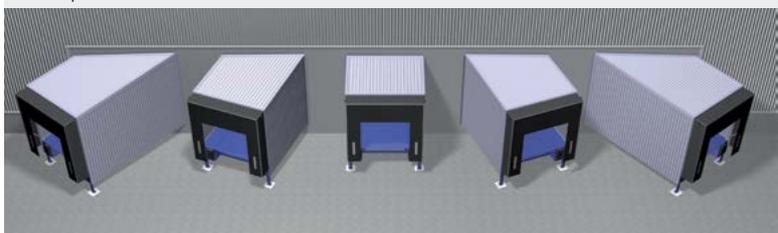
Перегрузочный тамбур может располагаться перпендикулярно или под углом к зданию при ограниченном пространстве для маневрирования перед складом.

### Преимущества модели

- Монтаж на установленную ранее перегрузочную площадку.
- Снижение уровня потребления энергии в обогреваемых помещениях.
- Быстрый и удобный монтаж без использования сварки.
- Различные варианты заполнения.

Перегрузочные площадки **NovoDock P300, P300i и P500i** служат основанием для установки тамбура **NovoDock LH00**.

Угол расположения к зданию (90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°)



## Техническая информация

Характеристики	NovoDock LH00
Номинальная длина (мм)	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
Номинальная ширина (мм)	3300, 3500
Высота рампы (мм)	от 950 до 1500

# NovoDock S420 и S420e



NovoDock S420e



## Герметизаторы проема занавесочного типа со складной алюминиевой рамой

Герметизаторы проема складной конструкции **NovoDock S420** и **S420e** предназначены для защиты от сквозняков, дождя и ветра. Они обеспечивают отличную изоляцию между транспортным средством и зданием, а также предотвращают потери энергии и возможное повреждение товаров. Встроенный дождевой сток отводит воду с крыши на внешнюю часть навеса.

### Преимущества модели

- Складная рама из алюминиевого профиля защищает герметизатор от повреждения в случае неправильной стыковки автомобиля.
- Отсутствие видимых швов на поверхности герметизатора.
- Встроенный дождевой сток.
- Скрытое крепление ПВХ-тентов.
- Широкий спектр применения.



Угловые уплотнители (опционально)



Угловые уплотнители (опционально)

### Техническая информация

Характеристики	S420	S420e	
Ширина (NB), мм	3250, 3450	3450	
Высота (NH), мм	3200, 3400, 3600	3400	
Глубина (NT), мм	600	600	
Ширина боковой шторки (SP), мм с номинальной шириной (NB), мм	600 3250	700 3450	600
Высота верхней шторки (OP), мм	1000	900	
Комплект натяжителей в стандартной комплектации	+	—	

Дополнительную информацию о герметизаторах проема **NovoDock S420** и **S420e** смотрите в каталоге.

# NovoDock S620



## Надувной герметизатор проема

**NovoDock S620** применяется при жестких требованиях к температурному режиму и служит идеальным решением для холодильных камер.

При нажатии кнопки подъема ворот автоматически активизируется работа герметизатора, после чего открываются ворота.

С помощью функции **Auto Dock** по завершении погрузки/разгрузки герметизатор автоматически сдувается после возврата платформы в исходное положение и закрытия ворот. При наличии внешнего светофора водителю загорается зеленый свет.

Подобная автоматизация процесса максимально снижает энергозатраты и предотвращает возможное повреждение герметизатора вследствие преждевременного отъезда грузовика.

### Преимущества модели

- Боковые и верхние подушки ПВХ из специального материала *Condura*.
- Безупречная изоляция проема.
- Снижение энергозатрат при эксплуатации объекта.
- Два привода для быстрого и безопасного надува герметизатора.
- Возможность интеграции в комплексное решение для перегрузочного поста.

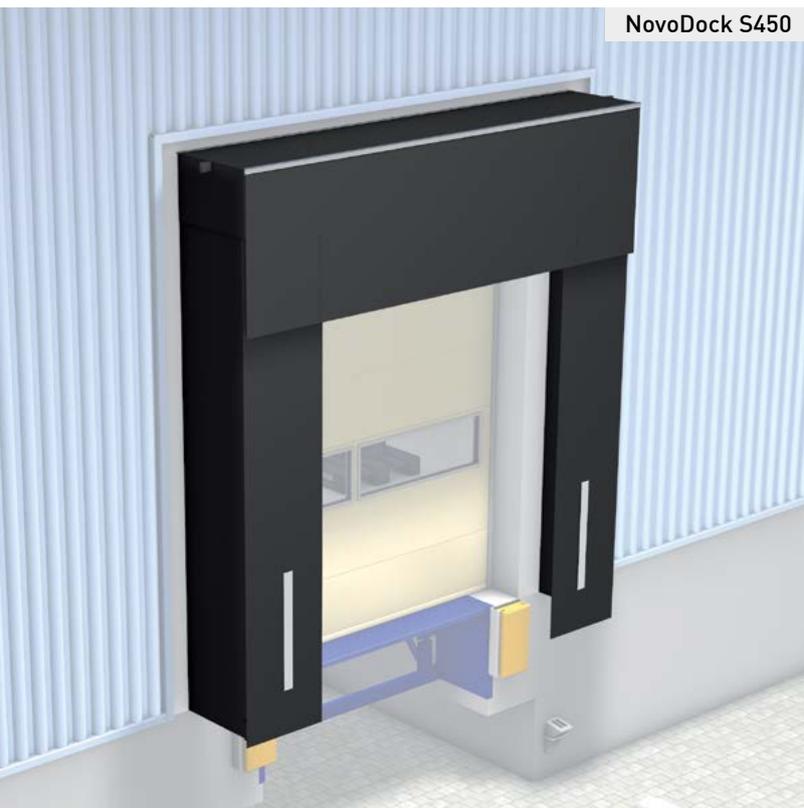


### Техническая информация

Характеристики	NovoDock S620
Ширина (NB), мм	3400
Высота (NH), мм	3500
Высота (NH), версия для проезжей части, мм	4700
Глубина (NT), мм	800
Ширина боковых подушек (SP), мм	600
Высота верхней подушки (OP), мм	1200

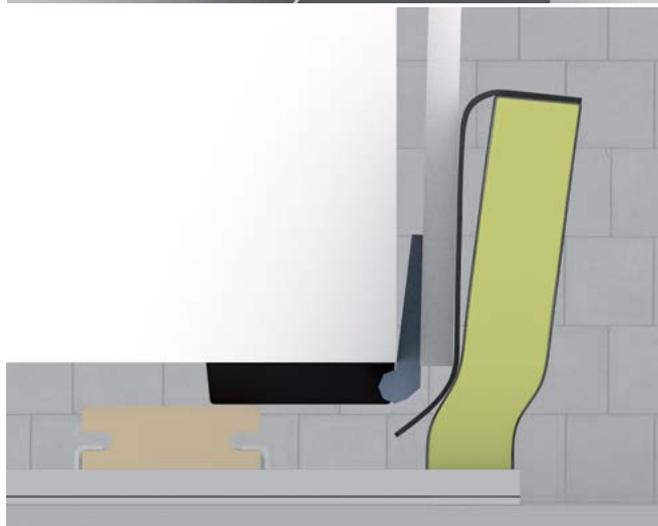
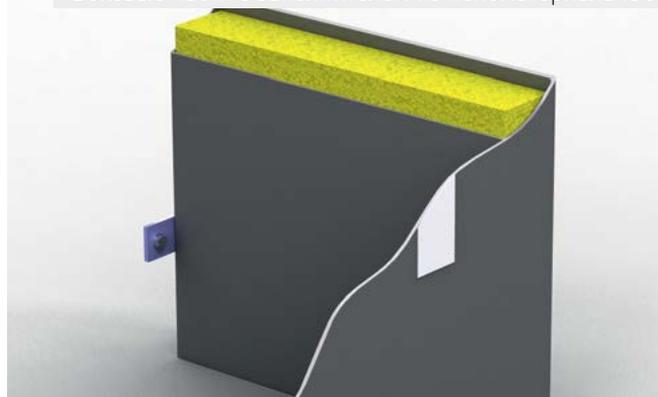
Дополнительную информацию о герметизаторе проема **NovoDock S620** смотрите в каталоге.

# NovoDock S450



NovoDock S450

Боковые части с наполнителем из пеноматериала ISO



## Герметизатор проема занавесочного типа с утепленными боковыми частями

Отличительной особенностью модели **NovoDock S450** является заполнение боковых частей герметизатора пеноматериалом ISO. Это позволяет двигать боковые части конструкции в стороны независимо от крыши, избегая повреждений при возникновении колебаний, либо в случае, когда транспортное средство припарковано неровно.

### Преимущества модели

- Долгий срок службы благодаря заполнению из пеноматериала ISO.
- Широкий спектр применения.
- Улучшенная теплоизоляция перегрузочного поста благодаря боковым стенкам с ISO наполнителем.
- Встроенный дождевой канал.
- Отдельная регулируемая секция крыши.
- Скрытое крепление ПВХ-тентов.
- Подвижные боковые части снижают угрозу повреждения автотранспорта.

### Техническая информация

Характеристики	NovoDock S450
Ширина (NB), мм	3450
Высота (NH), мм	3400
Глубина (NT), мм	600
Ширина боковой шторки (SP), мм	600
Высота верхней шторки (OP), мм	900

Дополнительную информацию о герметизаторах проема **NovoDock S450** смотрите в каталоге.

# NovoDock VS250

специальное решение для  
фургонов и микроавтобусов



## Герметизатор проема занавесочного типа с дополнительной горизонтальной подушкой

В связи с активным развитием интернет-торговли, потребность в использовании фургонов и микроавтобусов в условиях города резко возрастает. В то же время многообразие данных видов транспорта вызывает затруднения при герметизации дверей с различными контурами и петлями. Герметизатор проема **NovoDock VS250** оптимально отвечает всем требованиям.

### Преимущества модели

- Разработана специально для фургонов и микроавтобусов.
- Ручная регулировка дополнительного горизонтального тента.
- Специальные боковые тенты для максимальной герметизации.
- Встроенный дождевой сток.
- Идеально подходит для сквозного складирования.



### Техническая информация

Характеристики	NovoDock VS250
Ширина (NB), мм	2150
Высота (NH), мм	3225
Глубина (NT), мм	800
Высота верхнего тента, мм	300
Ширина боковых тентов, мм	230

Дополнительную информацию о герметизаторе проема **NovoDock VS250** смотрите в каталоге.

# Системы амортизации



## Резиновые бамперы

- Высококачественная резина.
- Особенно устойчивы к абразивному износу.
- Ход пружины — до 20 мм.



## Пластиковые бамперы

- Надежный материал.
- Ультратонкая конструкция.
- Ход пружины — до 10 мм.



## Пружинные стальные бамперы

- Длина — 15 мм; подвижное крепление.
- Ход пружины — до 40 мм.
- Неизнашиваемые.
- Имеют один или два элемента.



## Стальные бамперы с резиновым наполнением

- Ход пружины — до 80 мм.
- Неизнашиваемые.



## Бамперы Nytrex®

- Бамперы изготовлены из высокопрочного желтого Nytrex®.
- Срок службы — до 7 раз дольше, чем у резины.



## NovoSlider

- Передняя часть бампера выполнена из сигнально-желтого особо прочного пластика.
- Подвижная передняя часть.
- Амортизирующая резиновая прокладка.
- Ход пружины — до 25 мм.
- Срок службы — до 7 раз дольше, чем у резины.

# Системы амортизации

Для различных условий перегрузки необходимы различные бамперы. Определяющим фактором является желание потребителя. По этой причине **Novoferm** предлагает широкий ряд различных систем амортизации. Решающими являются четыре критерия.

1. Защита здания: показывает, насколько тот или иной продукт способен защитить здание от повреждений.

2. Долговечность: информация о продолжительности использования бамперов.

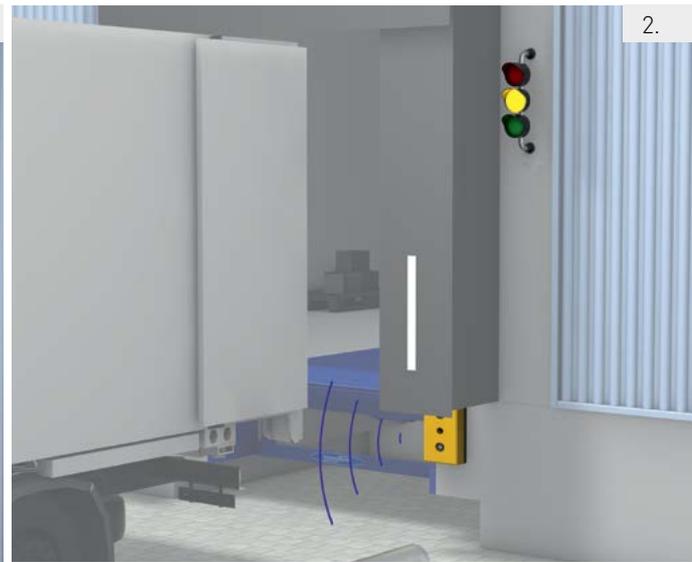
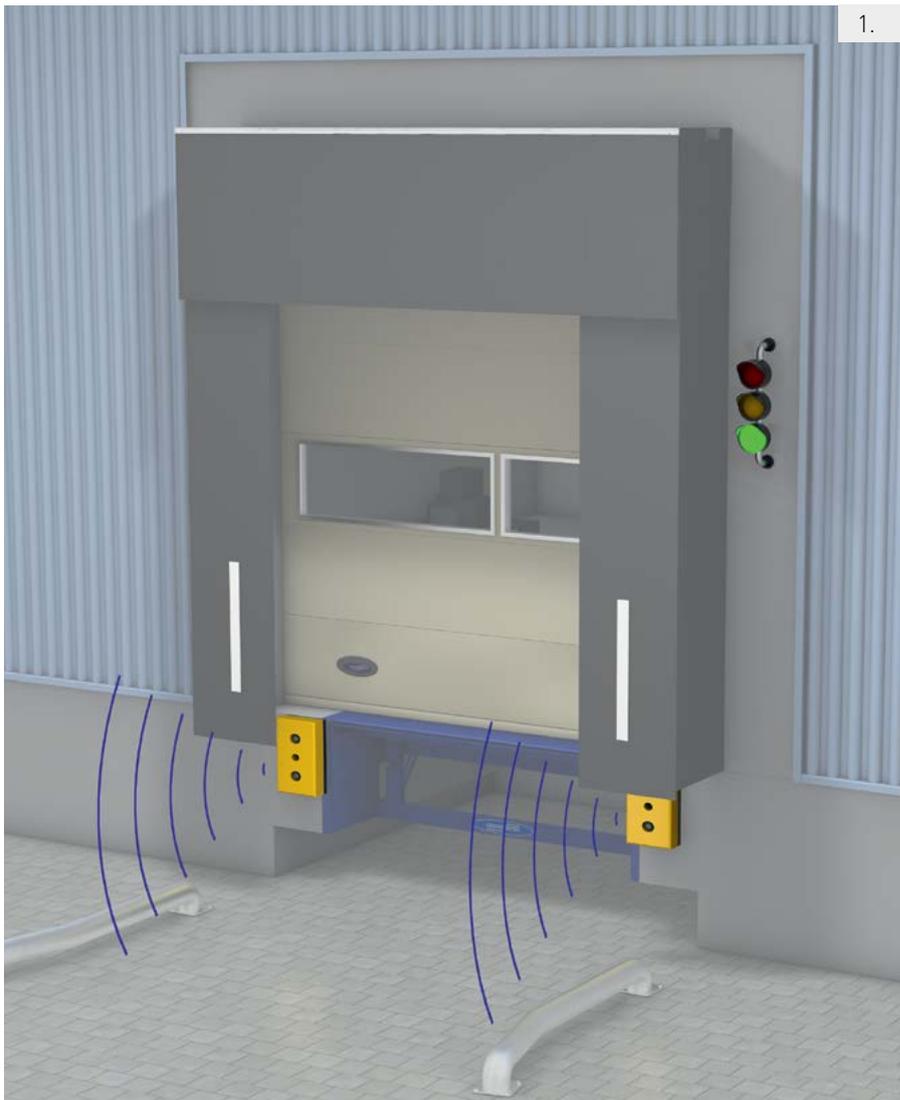
3. Ход пружины: чем больше ход пружины системы амортизации, тем меньше вероятность повреждения транспортного средства и здания.

4. Затраты: в дополнение к стоимости самого бампера внесены затраты на замену в случае износа и срок службы.

Чем большее количество звездочек модель набирает по каждому пункту, тем выше ее качество.

Продукт	Размер, мм	Периодичность нагрузки	Защита здания	Долговечность	Ход пружины	Затраты	
Резиновые бамперы	400×80×70	низкая	★	★	★★	★★	
	250×250×90 или 250×250×140	низкая	★★	★	★★	★★	
	500×250×90 или 500×250×140	от низкой до средней	★★	★★	★★	★★★	
Пластиковые бамперы	500×250×60 или 500×250×90	от низкой до средней	★★★	★★★	★	★★★	
Пружинные стальные бамперы	Simplex, 1D	600×160×160 или 800×160×160	от средней до высокой	★★★★	★★★★	★★★	★★★★★
		TwinSet 800/600 600×160×160 и 800×160×160	от средней до высокой	★★★★	★★★★	★★★	★★★★★
	Premium, 2D	600×160×100	высокая	★★★★	★★★★	★★	★★★★★
		600×160×160 или 800×160×160	высокая	★★★★	★★★★★	★★★	★★★★★
		TwinSet 800/600 600×160×160 и 800×160×160	высокая	★★★★	★★★★★	★★★	★★★★★
Стальные бамперы	AZPK	500×250×140 или 800×250×140	высокая	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★
		TwinSet 800/500 500×250×140 и 800×250×140	высокая	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★
	AZJ	500×250×210 или 800×250×210	высокая	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
		TwinSet 800/500 500×250×210 и 800×250×210	высокая	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Бамперы Nytrex®	500×250×80 или 500×250×110 или 500×250×140	высокая	★★★★★	★★★★★	★	★★★★★	
NovoSlider	500×250×140	высокая	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	

# Система помощи при парковке NovoEASY



## Электронная трансмиссионная система с сенсорами и светофорами

Идеальная трансмиссионная система предотвращает повреждение транспортного средства, здания и самого бампера во время погрузки/разгрузки. Система **NovoEASY** помогает водителю самым простым способом. Сенсоры, защищенные желтым пластиковым бампером, измеряют расстояние до транспортного средства и сообщают его водителю посредством светофора.

### Преимущества модели

- Электронная трансмиссионная система.
- Высококачественный пластик сигнального желтого цвета.
- Измерение расстояния (транспортное средство — здание) с демонстрацией через светофор.

## NovoEasy: перегрузка за три шага

### Шаг 1

Транспортное средство еще далеко от здания: сигнал светофора — зеленый.

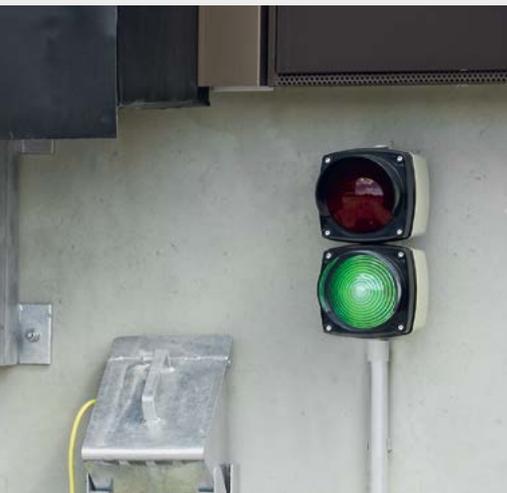
### Шаг 2

Транспортное средство на расстоянии 100 см от здания: загорается желтый сигнал светофора, чтобы повысить внимание водителя.

### Шаг 3

Транспортное средство на расстоянии 20 см от здания: загорается красный сигнал светофора — водитель останавливается.

# Аксессуары



## Светофор

Передаёт водителю и рабочим погрузочной рампы визуальные сигналы, показывая, готова ли она к погрузке/разгрузке.

Наиболее распространённая среди подобной техники система включает двухцветный светофор (красный и зелёный сигналы).

Освещение производится с помощью стандартных либо светодиодных лампочек.

Функции светофора оговариваются с каждым клиентом индивидуально.



## Тормозные колодки

Гарантируют неподвижность транспортного средства на погрузочной площадке и безопасность при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Электронные тормозные колодки оборудованы датчиком положения транспортного средства, соединены друг с другом, с уравнивающей платформой и воротами. Уравнивающей платформой можно управлять только в том случае, если тормозные колодки находятся под колесами.



## Осветительные приборы

Когда грузовик подъезжает к погрузочной площадке и готов к погрузке/разгрузке, задняя часть машины всегда плохо освещена, что усложняет обзор водителю и делает процесс более сложным.

Наилучшим выходом является использование угловой системы освещения **Novoferm**, которая легко устанавливается на внутренней стороне ворот и позволяет освещать заднюю часть машины, перемещаясь с помощью шарнирного поворотного рукава.

- Модель с галогеновыми лампочками 70 ватт.
- Модель со светодиодными лампочками 20 ватт.



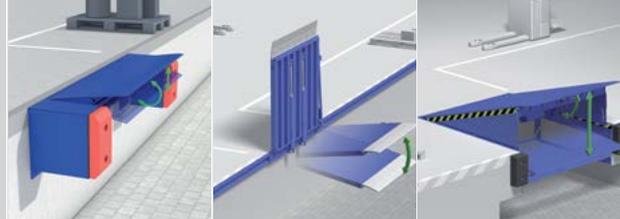
## Направляющие для колес

Система направляющих для колес представляет собой оцинкованные либо окрашенные стальные трубы, которые монтируются на проезжую часть таким образом, чтобы при парковке грузовик находился в правильном положении.

Направляющие для колес помогают правильно расположить машину, снизив таким образом риск повреждения герметизатора и сделав процесс разгрузки проще и быстрее.

# Техническая информация

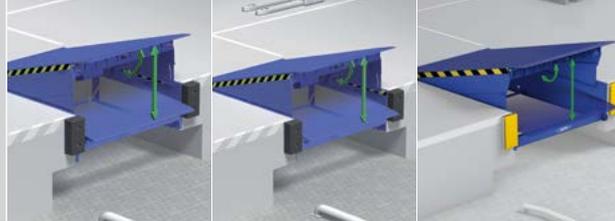
- Стандарт
- Опция



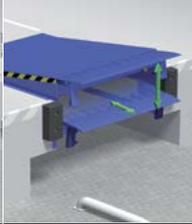
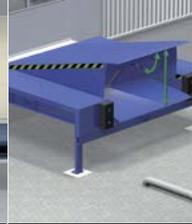
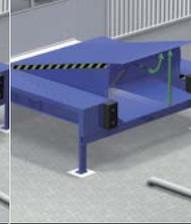
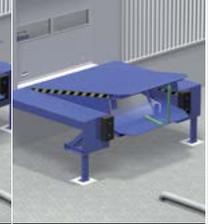
		L100	L150	L300
	с телескопической аппарелью			
	с поворотной аппарелью	●	●	●
	ISO-Dock			
Опции	GreenPlus			○
	ErgoPlus			
	IsoPlus			○
	DoorPlus			○
	SafetyPlus			○
	Номинальная нагрузка согласно EN 1398 в кН	60	60	60
	Номинальная длина (NL) в мм	400	1500, 1750, 2000	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
	Номинальная ширина в мм	1750, 2000, 2200	1500, 1750, 2000	1750, 2000, 2250
Глубина приямка	600 мм			до 3000 мм (NL)
	700 мм			до 3000 мм (NL)
	800 мм/830 мм*			на 3500 мм (NL)
	900 мм			от 4000 мм (NL)
	Длина телескопической/поворотной аппарели	300 мм		400 мм
	Напряжение			3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
	Класс защиты			IP 65
	Потребляемая мощность в кВт			max 0,75
Конструктивные особенности	Толщина листа платформы в мм	4/6	6/8	6/8
	Толщина листа аппарели в мм	12/14	12/14	12/14
Высота нахождения аппарели выше/ниже уровня пола (телескопическая аппарель 1000 мм)	Номинальная длина 2000, глубина приямка 600			250/290
	Номинальная длина 2000, глубина приямка 700/830*			290/340
	Номинальная длина 2500, глубина приямка 600			310/270
	Номинальная длина 2500, глубина приямка 700/830*			360/330
	Номинальная длина 3000, глубина приямка 600			360/270
	Номинальная длина 3000, глубина приямка 700			430/330
	Номинальная длина 3000, глубина приямка 800/900			
	Номинальная длина 3500, глубина приямка 800			520/350
	Номинальная длина 3500, глубина приямка 900			
	Номинальная длина 4000, глубина приямка 900			570/350
Номинальная длина 4500, глубина приямка 900			620/350	
	Максимально допустимое отклонение согласно EN 1398	12,5 %	12,5 %	12,5 %
	Блок управления	Рычажная тяга	Рычажная тяга	Classic Plus 400B
	Модель Novo i-Vision			
Цвета	RAL 5010 (синий)	●	●	●
	RAL 7016 (темно-серый)	●	●	●
	RAL 9005 (черный)	●	●	●
	Больше цветов RAL	○	○	○

# Техническая информация

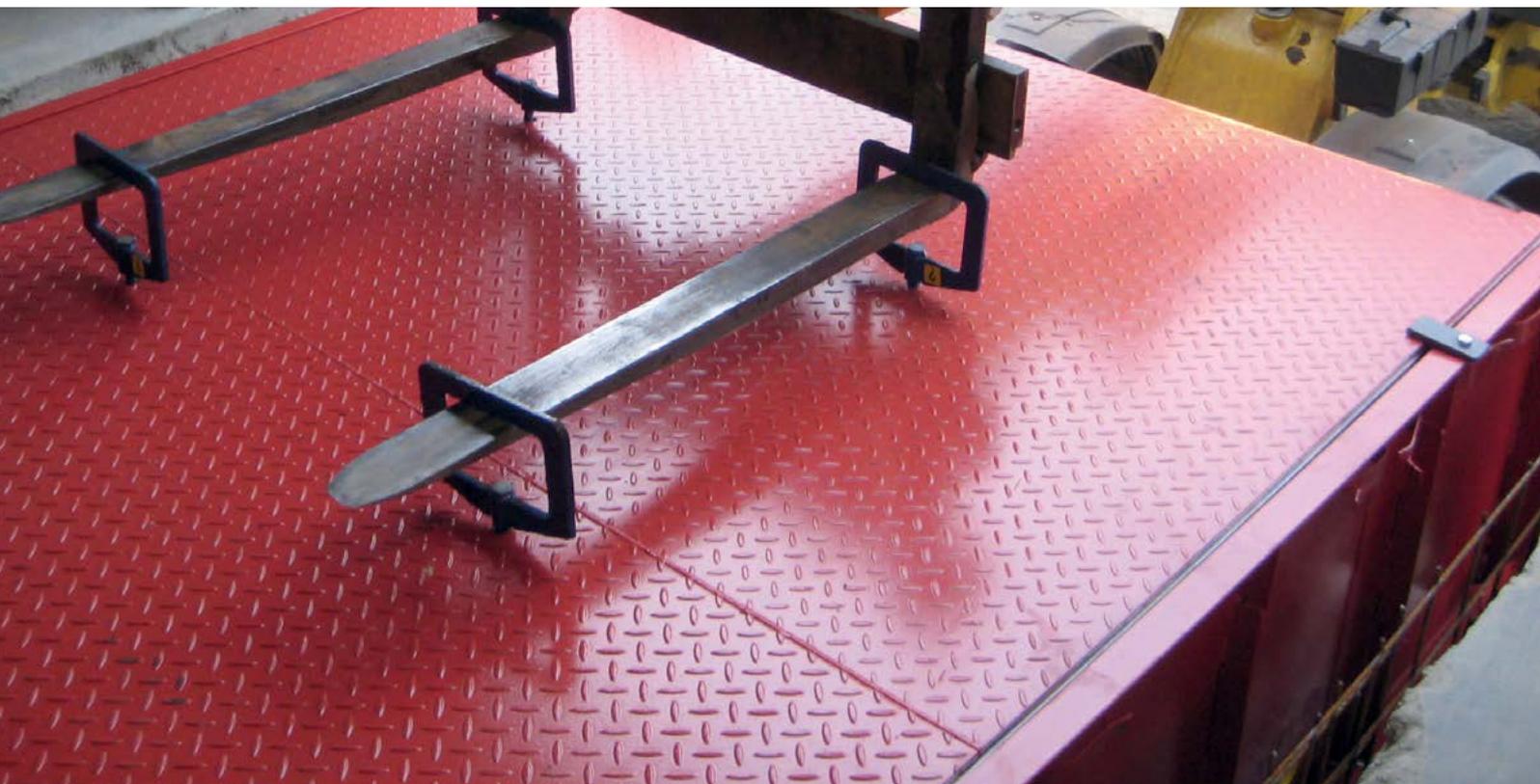
- Стандарт
- Опция



		L300i	L350i	L320
	с телескопической аппарелью			
	с поворотной аппарелью	●	●	●
	ISO-Dock			
Опции	GreenPlus	●	●	○
	ErgoPlus			
	IsoPlus	○	○	○
	DoorPlus	○	○	○
	SafetyPlus	○	○	○
	Номинальная нагрузка согласно EN 1398 в кН	60	100	60
	Номинальная длина (NL) в мм	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 2750, 3000
	Номинальная ширина в мм	1750, 2000, 2250	1750, 2000, 2250	2000, 2100, 2250
Глубина приямка	600 мм	до 3000 мм (NL)	до 3000 мм (NL)	до 3000 мм (NL)
	700 мм	до 3000 мм (NL)	до 3000 мм (NL)	
	800 мм/830 мм*	на 3500 мм (NL)	на 3500 мм (NL)	
	900 мм	от 4000 мм (NL)	от 4000 мм (NL)	
	Длина телескопической/поворотной аппарели	400 мм	400 мм	400 мм
	Напряжение	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
	Класс защиты	IP 65	IP 65	IP 65
	Потребляемая мощность в кВт	max 0,75	max 1,5	max 0,75
Конструктивные особенности	Толщина листа платформы в мм	6/8	8/10	6/8
	Толщина листа аппарели в мм	12/14	15/17	12/14
Высота нахождения аппарели выше/ниже уровня пола (телескопическая аппарель 1000 мм)	Номинальная длина 2000, глубина приямка 600	250/290	250/270	360/300
	Номинальная длина 2000, глубина приямка 700/830*	290/340	290/340	
	Номинальная длина 2500, глубина приямка 600	310/270	310/240	380/270
	Номинальная длина 2500, глубина приямка 700/830*	360/330	360/330	
	Номинальная длина 3000, глубина приямка 600	360/270	360/230	400/260
	Номинальная длина 3000, глубина приямка 700	430/330	430/320	
	Номинальная длина 3000, глубина приямка 800/900			
	Номинальная длина 3500, глубина приямка 800	520/350	500/320	
	Номинальная длина 3500, глубина приямка 900			
	Номинальная длина 4000, глубина приямка 900	570/350	550/330	
Номинальная длина 4500, глубина приямка 900	620/350	600/340		
	Максимально допустимое отклонение согласно EN 1398	12,5 %	12,5%	12,5%
	Блок управления	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Classic Plus 400 B
	Модель Novo i-Vision	●HA ○HAD	●HA ○HAD	○HA/HAD
Цвета	RAL 5010 (синий)	●	●	●
	RAL 7016 (темно-серый)	●	●	●
	RAL 9005 (черный)	●	●	●
	Больше цветов RAL	○	○	○

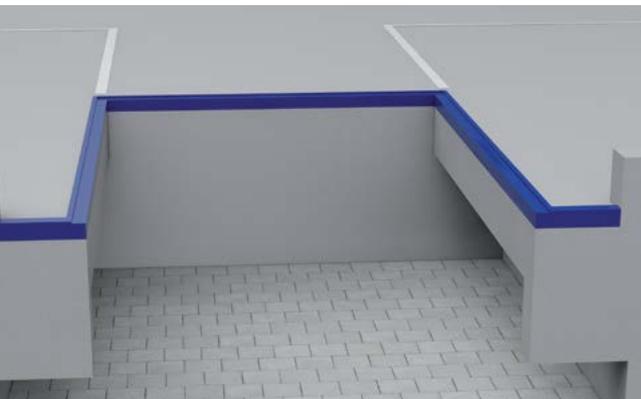
						
L320e	L500i	L550i	L730i	P300	P300i	P500i
	●	●	●			●
●				●	●	
○	●	●	●	○	●	●
	●		●			●
	○	○		○	○	○
○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○
60	60	100	60	60	60	60
2000, 2250, 2500, 3000	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500
2000	2000, 2250, 2400	2000, 2250, 2400	2000, 2250	1750, 2000, 2250	1750, 2000, 2250	2000, 2250
до 3000 мм (NL)	до 3000 мм (NL)					
	до 2500 мм (NL)	до 2500 мм (NL)		до 3000 мм (NL)	до 3000 мм (NL)	до 2500 мм (NL)
	3000 мм (NL)	3000 мм (NL)	до 2500 мм (NL)	на 3000	на 3000	на 3000 мм (NL)
	от 3500 мм (NL)	от 3500 мм (NL)	до 3000 мм (NL)	на 3500 мм (NL)	на 3500 мм (NL)	от 3500 мм (NL)
400 мм	●500/○1000 мм	500 мм	●700/○1000 мм	от 4000 мм (NL)	от 4000 мм (NL)	●500/○1000 мм
3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	400	400	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A			
IP 65	IP 65	IP 65				
max 0,75	max 1,5	max 1,5	max 1,5	max 0,75	max 0,75	max 1,5
6/8	8/10	10/12	8/10	6/8	6/8	8/10
12/14	12/14	15/17	12/14	12/14	12/14	12/14
360/270	310 (380)/290 (330)					
	340 (430)/380 (440)	300/400	430/440	290/340	290/340	340 (430)/380 (440)
330/270	420 (490)/250 (270)					
	430 (500)/350 (390)	300/400	500/390	360/330	360/330	430 (500)/350 (390)
310/270	360 (420)/220 (240)					
				430/330	430/330	
	460 (550)/400 (440)	370/400	550/440			460 (550)/400 (440)
				520/350	520/350	
	480 (540)/400 (420)	450/400				480 (540)/400 (420)
	520 (570)/420 (460)	450/400		570/350	570/350	520 (570)/420 (460)
	550 (600)/370 (380)	450/400		620/350	620/350	550 (600)/370 (380)
12,5%	12,5 %	12,5 %	12,5%	12,5 %	12,5 %	12,5 %
Classic Plus 400 B	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Classic Plus 400B	Novo i-Vision	Novo i-Vision
○HA/HAD	●TA ○TAD	●TA ○TAD	●TA ○TAD		●HA ○HAD	●TA ○TAD
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○

# Методы монтажа



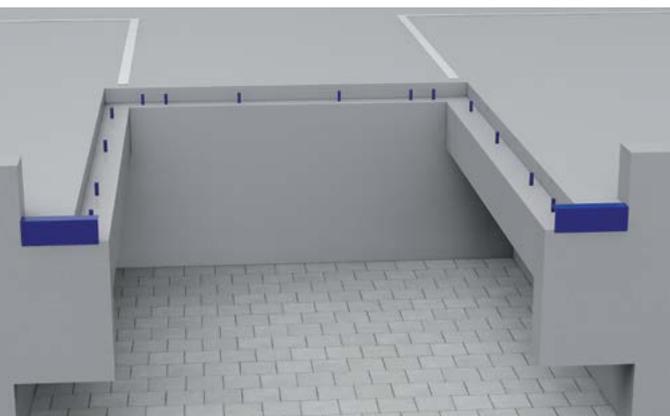
## Метод монтажа AX

В основном применяется при замене устаревших платформ на новые. Старая платформа срезается, а рама новой приваривается к уголкам, забетонированным по контуру приямка. Для установки платформы необходимо предварительно подготовить приямок и забетонировать стальные уголки по периметру. Приямок может быть подготовлен с учетом обслуживания машин как с гидробортом, так и без него.



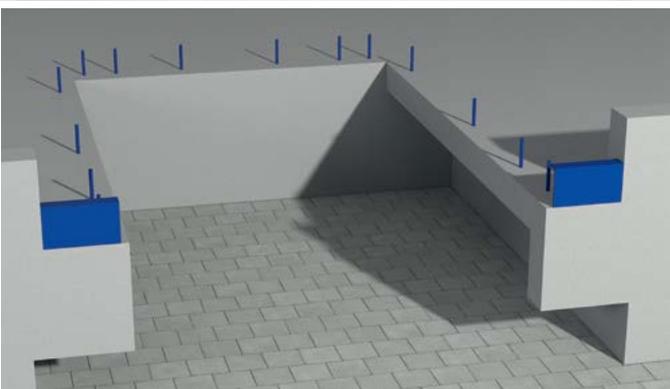
## Метод монтажа VX

Является наиболее популярным, что обусловлено удобством и простотой. В отличие от рамы платформы типа AX, рама платформы VX имеет уголок, которым ложится на контур приямка. По контуру приямка заказчик заранее бетонирует уголок, утопленный на 10 мм. Рама платформы приваривается к уголкам приямка и располагается на одном уровне с окончательным полом.



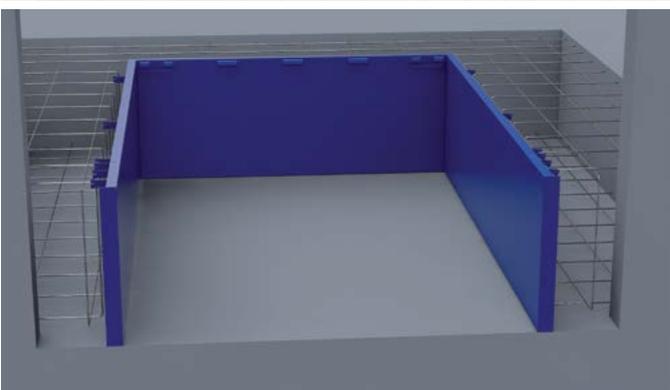
### Метод монтажа CX

Требует предварительной подготовки приямка. На этапе строительства формируется ниша необходимых размеров, по периметру которой бетонируются стальные стержни. Рама платформы имеет специальные анкера, которые привариваются к стержням в фундаменте, после чего производится окончательное бетонирование по контуру приямка. Высота бетонирования — до 100 мм. Преимуществом данного метода монтажа является возможность регулировки платформы по уровню.



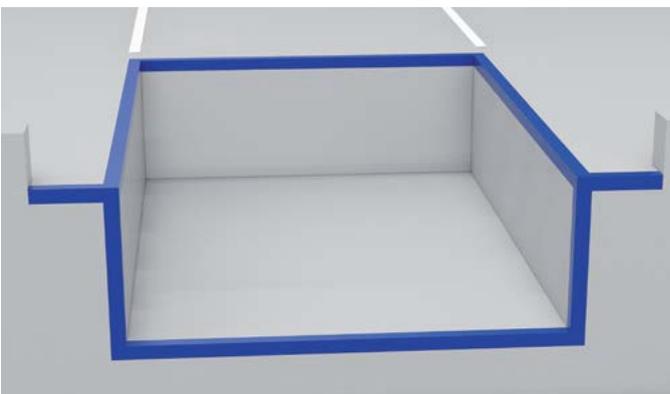
### Метод монтажа DX

Аналогичен типу монтажа CX, но имеет увеличенную высоту бетонирования, которая составляет 100—160 мм или 160—250 мм на выбор. На этапе строительства формируется приямок со стальными стержнями по периметру. К ним приваривается рама платформы, после чего происходит окончательное бетонирование. Монтаж производится до заливки окончательного уровня пола.



### Метод монтажа EX

Применяется на начальном этапе строительных работ. Рама платформы приваривается к арматуре в фундаменте, после чего пространство вокруг платформы бетонируется. Закрытый бокс предотвращает попадание бетона под платформу.



### Метод монтажа FX

В основном применяется для замены устаревших платформ. Основная нагрузка передается через раму платформы на нижнее основание приямка. Перед монтажом платформы заказчик самостоятельно подготавливает приямок и бетонирует уголки по периметру.

# Решения по замене оборудования

## Модернизация перегрузочной платформы — быстро и экономично

Благодаря обширному ассортименту и различным инновационным технологиям, компания **Novoferm** способна предложить потребителю продукцию, отвечающую любым его персональным требованиям.

Помимо многообразных индивидуальных решений для клиентов мы предлагаем решение для быстрой и надежной замены существующей перегрузочной платформы на новую.

При использовании нашей специальной концепции переустановка платформы может быть произведена за один день, то есть в самый короткий срок (рис. 1-3).

### Ваши выгоды

- Нет необходимости бетонирования.
- Замена возможна в течение одного дня.
- Наличие платформ стандартных размеров на складе.
- Не нужен дополнительный адаптер для приямка.



- Устаревшая уравнительная платформа демонтируется, и оставшиеся стальные части подготавливаются для установки платформы **NovoDock**.



- Новая уравнительная платформа вставляется в подготовленную раму, устанавливается в ней и приваривается.



- После соединения с электронной системой и осуществления пробного запуска уравнительная платформа **NovoDock** готова к использованию.



## Комплексные решения для современного склада от одного производителя



ООО «Алютех Воротные Системы»

Группа компаний «АЛЮТЕХ» является одним из лидеров рынка роллетных систем и секционных ворот Западной и Восточной Европы, ведущим производителем алюминиевых профильных систем на территории стран СНГ. Группа компаний «АЛЮТЕХ» включает шесть производственных предприятий, среди них 4 завода по производству секционных ворот в Беларуси, России, Украине и Германии.



СООО «АлюминТехно»

Все предприятия «АЛЮТЕХ» оснащены высокотехнологичным оборудованием, таким как современные высокопроизводительные линии по изготовлению сэндвич-панелей для секционных ворот, роллформинговые линии, комплекс по окраске и резке алюминиевой ленты, высокотехнологичные линии по производству алюминиевых экструдированных профилей, автоматизированные комплексы литья алюминиевых деталей, современные линии порошковой окраски, крупнейший в СНГ комплекс по анодированию алюминиевых профилей.



ООО «Алютех Инкорпорейтед»

Наличие собственных производственных комплексов позволяет специалистам Группы компаний «АЛЮТЕХ» контролировать качество продукции на всех этапах производственного процесса: от закупки сырьевых материалов до выпуска готовых изделий и их упаковки. Система менеджмента качества на всех предприятиях Группы сертифицирована на соответствие требованиям Международного стандарта ISO 9001 в системе TÜV CERT.



Günther Tore GmbH, Германия

Группа компаний «АЛЮТЕХ» активно расширяет рынки сбыта. Сегодня секционные ворота «АЛЮТЕХ» поставляются в 65 стран мира: страны СНГ и Балтии, а также в Германию, Францию, Австрию, Голландию, Чехию и другие страны Западной и Восточной Европы. Секционные ворота «АЛЮТЕХ» безупречно выполняют функции по обеспечению комфорта и безопасности, воплощая в себе эстетику системного качества, достойную вас и вашего дома.