

Тамбур перегрузочный LN 00

Оптимальное решение для вашей логистики

Особенности продукции

- возможна пристройка к зданию
- легкость монтажа
- Экологически чистый продукт
- жесткая конструкция

ALUTECH



Produced by Novoferm for Alutech

Тамбур перегрузочный LH 00

Перегрузочные тамбуры имеют ряд преимуществ перед обычными встроенными рампами:

- различные варианты компоновок
- экономия пространства за счет пристройки напрямую или под углом к зданию;
- дополнительное место для хранения;
- различные варианты обшивки тамбура;
- снижение энергозатрат на обогрев склада

Конструкция

Тамбур состоит из следующих элементов:

- стальная площадка со встроенной уравнивающей платформой (NovoDock P300i или P500i)
- различные варианты компоновок

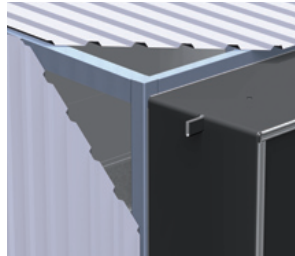
Основой конструкции тамбура является прочная стальная рама.

В зависимости от требований и пожеланий заказчика, тамбур может поставляться в следующих исполнениях:

• Тип Стандарт

Обшивка металлопрофилем до верхнего края платформы, верхний слой выполнен в RAL цветах:

RAL 9016, 1015, 3004, 5010, 6005, 8014, 9006, ADS 703

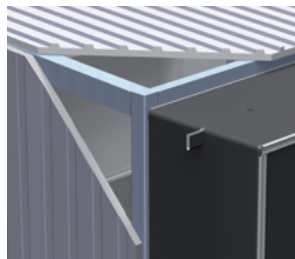


• Тип ISO:

Обшивка 45 мм

- сэндвич-панелью до верхнего края платформы, верхний слой выполнен в RAL цветах:

RAL 9016, 1015, 3004, 5010, 6005, 8014, 9006, ADS 703



• Тип несущая рама

В комплект поставки входит только стальная рама. Обшивка производится силами Заказчика



Технические данные

Заказная длина 2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500 мм
 Заказная ширина 3300, 3500 мм
 Высота рампы от 950 до 1500 мм

Подготовительные работы

Зависят от выбранного типа исполнения.

Опции/Аксессуары

- поставляется с уравнивающей платформой с телескопической или поворотной аппаратурой
- оцинкованное исполнение стальной площадки
- широкий диапазон углов пристройки
- угол наклона крыши 5 градусов
- примыкание к фасаду
- покраска в RAL-цвета по выбору заказчика
- другие размеры и грузоподъемность по запросу
- большой выбор подъездных бамперов из стали и резины
- освещение
- боковые стены до уровня проезжей части
- подготовка для промышленных ворот

Боковые стены до верхнего уровня уравнивающей платформы (стандарт)



Угол наклона пристройки

